

Назив наручиоца: ЈКП „Градско зеленило“ Нови Сад  
Адреса: Нови Сад, Темерински пут бб

Деловодни број:	014.2- 4137/2-2
Датум:	31.08.2020. године

На основу чл. 54. и 63. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС” бр. 124/2012, 14/2015, и 68/2015, у даљем тексту ЗЈН), и Решења о образовању комисије за спровођење поступка јавне набавке број 014.2- 4137/1 од 30.06.2020. године, Комисија за јавну набавку је припремила:

**ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ ИЛИ ПОЈАШЊЕЊА У ВЕЗИ СА ПРИПРЕМАЊЕМ ПОНУДЕ ЗА  
ЈАВНУ НАБАВКУ ДОБАРА  
ЈНОП 11/2020 – КАМИОН СА ШАСИЈОМ**

Дана 28.08.2020. године примљен је допис путем електронске поште којим заинтересовано лице тражи додатну информацију или појашњење у вези са припремањем понуде за јавну набавку добара – Камион са шасијом у отвореном поступку јавне набавке број ЈНОП 11/2020.

**Питање 1:**

У одељку 2.1 конкурсне документације ЈНОП 11/2020 – Техничке карактеристике (опис, количина) стоји следеће:

*1. Челични картер*

Питање 1: Као потенцијални понуђач са дугогодишњим искуством у конфигурисању сличних возила у прилици смо да Вам понудимо возило са картером од композитних материјала који обезбеђују додатну чврстоћу и већ се уграђују на возила која раде у различитим условима експлоатације тзв. OFF-ROAD условима па с тим у вези питамо да ли ће Наручилац прихватити сугестију и изменити захтев тако да гласи: Челични картер или еквивалент од одговарајућих материјала који обезбеђују додатну чврстоћу? Прихватањем ове сугестије Наручилац би обезбедио већу конкурентност и омогућио да више понуђача поднесе своје понуде.

**Одговор 1:**

Наручилац је у делу 2) Врста, техничке карактеристике (спецификација), квалитет, количина и опис добара, начин спровођења контроле и обезбеђивања гаранције квалитета, рок и место испоруке, евентуалне додатне услуге и сл., Конкурсне документације број 014.2- 4137/2 одредио техничке карактеристике предмета набавке, ставка 17. Челични картер. Наручилац захтева челични картер јер је досадашња пракса у обављању послова из делатности наручиоца показала да постоји честа потреба за позиционирањем хидрауличних подизних платформи на неприступачним теренима, те постоји велика могућност оштећења на доњем делу возила. Са дугогодишњим искуством у експлоатацији сличних возила Наручилац сматра да је челични картер једини сигуран избор и остаје при свом захтеву из предметне конкурсне документације.

**Питање 2:**

*2. Алуминијумски носач на предњем делу крова кабине*

Питање 2: Молимо да Наручилац појасни овај захтев у погледу функције захтеваног носача као и његове намене.

## **Одговор 2:**

Наручилац је у делу 2) Врста, техничке карактеристике (спецификација), квалитет, количина и опис добара, начин спровођења контроле и обезбеђивања гаранције квалитета, рок и место испоруке, евентуалне додатне услуге и сл., Конкурсне документације број 014.2- 4137/2 одредио техничке карактеристике предмета набавке, ставка 52. Алуминијумски носач на предњем делу крова кабине. Намена алуминијумског носача на предњем делу крова кабине је за монтажу додатне опреме чиме се избегавају евентуалне преправке на кабинџ возила. Функција алуминијумског носача је првенствено за додатно осветљење (радно светло) за радове који обављају ноћу и у условима смањене видљивости када је неопходно додатно осветљење.

## **Питање 3:**

*1. Слободно место на раму шасије за смеиштај стабилизатора крана*

*Шасија мора бити одговарајућа за уградњу крана FASSI F415A.2.27 e-dynamic*

Питање 3: Имајући у виду да је уградња крана врло специфичан и захтеван процес, пре свега у погледу законских и безбедносних регулатива, сматрамо да је неопходно да Наручилац објави детаљније податке постојеће дизалице или да омогући увид у постојећи кран (каталоге, техничке цртеже) као и да детаљније опише планирану надградњу која ће бити постављена на предметну шасију (товарни сандук, киперски сандук).

Да ли су дизалице Fassi F415A2.27 стабилизатори обртни за 180 степени?

Да ли су стабилизатори код дизалице Fassi F415A2.27 окренути ка кабинџ или ка надградњи?

Да ли се уз дизалицу планира и уградња задње греде са стабилизаторима и ако се планира која је ширина стабилизатора?

Молим Вас доставите нам технички фајл са свим техничким подацима предметне дизалице где се између осталог налазе и уградне димензије, тежина, положај стабилизатора, дужина стабилизатора.

## **Одговор 3:**

Технички подаци крана FASSI F415A.2.27 e-dynamic који ће бити уграђен на предметно возило су јавно доступни на сајту произвођача дизалице [www.fassi.com](http://www.fassi.com).

Стабилизатори код дизалице FASSI F415A.2.27 e-dynamic нису обртни.

Стабилизатори код дизалице FASSI F415A.2.27 e-dynamic су окренути ка кабинџ.

Планира се уградња задње греде са стабилизаторима, ширине неопходне за пуну стабилност у раду.

Наручилац напомиње да предмет уговора није уградња дизалице, нити друге надградње него испорука камионске шасије према захтеваним техничким карактеристикама у предметној конкурсној документацији.

## **Питање 4:**

*4. Приликом испоруке обавезно је доставити:*

- *Оверен технички преглед*
- *Сву потребну документацију за регистрацију за јавни саобраћај и пуштање у рад возила*

Питање 4: С обзиром на процес комплетирања возила обавештавамо Вас да оверен технички преглед тј. регистрациони лист није могуће доставити пре добијања позитивног извештаја о испитивању комплетираног возила издатог од надлежне институције. Дакле, технички преглед се ради након надограђивања возила као предуслов за добијање Уверења о испитивању возила од стране Агенције за безбедност саобраћаја а које је неопходно за регистрацију. Као потенцијални понуђач, приликом испоруке возила-шасије, можемо доставити сву потребну документацију за испитивање, атестирање возила и регистрацију за јавни саобраћај и пуштање у рад након комплетирања возила. Надамо се да ће Наручилац уважити нашу сугестију и у складу са тим изменити конкурсну документацију?

#### **Одговор 4:**

Наручилац поново напомиње да предмет уговора није уградња предвиђене надрагдње него испорука камионске шасије, те је потребно да изабрани понуђач у складу са захтевом из предметне конкурсне документације приликом испоруке достави оверен технички преглед само за камионску шасију, и сву потребну документацију за регистрацију за јавни саобраћај и пуштање у рад возила а која се тиче произвођача шасије.

На основу члана 63. став 3. Закона о јавним набавкама („Сл. гласник РС” бр. 124/2012, 14/2015, и 68/2015) Наручилац одговор објављује на Порталу јавних набавки и интернет страници Наручиоца [www.zelenilo.com](http://www.zelenilo.com)

Комисија за јавну набавку